

## 15 - Racing Spirit Team

| Resultado Global dos Turnos |           |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|
|                             | Melhor    | Total     |
| Class. (Excl.Penal.Finais)  |           | 7         |
| Class. (Excl.Paragens)      | 8         | 13        |
| Média                       | 00:49,778 | 00:50,119 |
| Média 1º Class.             | 00:48,719 | 00:48,871 |
| Média Ideal                 |           | 00:48,687 |
| Média Geral                 | 00:50,143 | 00:50,427 |
| Média 13º Class.            | 00:49,872 | 00:50,119 |
| Volta mais Rápida Equipa    |           | 00:49,369 |
| Volta mais Rápida Geral     |           | 00:48,136 |
| Posição VMR                 |           | 19        |

| RAra Ricardo Araújo         |           |                  |           |   |   |                  | Melhor           | Total |
|-----------------------------|-----------|------------------|-----------|---|---|------------------|------------------|-------|
|                             | Turno     |                  |           |   |   |                  |                  |       |
|                             | 1         | 2                | 3         | 4 | 5 |                  |                  |       |
|                             | 00:00:00  | 00:57:31         | 01:53:03  |   |   |                  |                  |       |
| Classificação               | 13        | 8                | 9         |   |   | 8                | 11               |       |
| Média                       | 00:49,872 | <b>00:49,778</b> | 00:49,876 |   |   | <b>00:49,778</b> | <b>00:49,830</b> |       |
| % da Volta Média            | -         | -                | -         | - | - |                  | 99,06%           |       |
| Percentil Volta Média       | -         | -                | -         | - | - |                  | 43,47%           |       |
| Dif.(Vant.)/Volta 1º Class. | 1,152     | <b>0,932</b>     | 1,127     |   |   | <b>0,932</b>     | <b>1,023</b>     |       |
| Dif./Volta para a Média     | 0,272     | <b>0,761</b>     | 0,409     |   |   | <b>0,761</b>     | <b>0,468</b>     |       |
| Dif./Volta para 13º Class.  | 0,000     | <b>0,379</b>     | 0,274     |   |   | <b>0,379</b>     |                  |       |
| Volta mais Rápida           | 00:49,381 | <b>00:49,369</b> | 00:49,620 |   |   | <b>00:49,369</b> |                  |       |
| Dif. para VMR do Turno      | 1,245     | <b>1,034</b>     | 1,167     |   |   | <b>1,034</b>     |                  |       |
| Posição VMR                 | 18        | 11               | 10        |   |   | 10               |                  |       |

| RAze Rui Azevedo            |           |              |   |   |   |              | Melhor    | Total |
|-----------------------------|-----------|--------------|---|---|---|--------------|-----------|-------|
|                             | Turno     |              |   |   |   |              |           |       |
|                             | 1         | 2            | 3 | 4 | 5 |              |           |       |
|                             | 00:29:13  | 01:27:10     |   |   |   |              |           |       |
| Classificação               | 11        | 18           |   |   |   | 11           | 15        |       |
| Média                       | 00:50,278 | 00:50,678    |   |   |   | 00:50,278    | 00:50,468 |       |
| % da Volta Média            | -         | -            | - | - | - |              | 100,02%   |       |
| Percentil Volta Média       | -         | -            | - | - | - |              | 56,83%    |       |
| Dif.(Vant.)/Volta 1º Class. | 1,334     | 1,735        |   |   |   | 1,334        | 1,525     |       |
| Dif./Volta para a Média     | 0,372     | 0,262        |   |   |   | 0,372        | 0,010     |       |
| Dif./Volta para 13º Class.  | 0,053     | 0,379        |   |   |   | 0,053        |           |       |
| Volta mais Rápida           | 00:49,613 | 00:49,798    |   |   |   | 00:49,613    |           |       |
| Dif. para VMR do Turno      | 1,287     | <b>1,256</b> |   |   |   | <b>1,256</b> |           |       |
| Posição VMR                 | 15        | 18           |   |   |   | 15           |           |       |



### Evolução Classificação

-----●----- Posição Turno  
-----●----- Posição Real Corrida  
-----▲----- Pos. Excl. Paragens

